

Budowa drogi ekspresowej S7 odcinek Miłomłyn - Olsztynek, pododcinek Miłomłyn - Ostróda (pododcinek A)

WYKONANE ROBOTY DROGOWE 03.08 - 09.08.2015 R.

L.p.	Odcinek robót	Numer obiektu	Zakres robót	Procentowe wykonanie robót w stosunku do planu na dany tydzień
Zdjęcie warstwy humusu -pozostałe drogi				
1	ZB4/A		Odhumusowanie zbiornika	dodatkowe
ROBOTY ROZBIÓRKOWE				
2	plan 3+500 - 6+100 jest 7+400- 7+750	S7 j.P	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr.35 cm	83,33%
WYKOPY-STRONA PRAWA				
3	plan 7+400- 8+400 jest 7-600 - 8+150	S7 j.P	Wykonywanie wykopów	65,00%
NASYPY -STRONA LEWA				
4	plan dojście do obiektu MD7.1 jest 3+000 - 3+800	DZ 8/A	Wykonywanie nasypów	100,00%
5		DD9/A	Wykonywanie nasypów	150,00%
6	1+200- 2+900	S7 j.P	Wykonywanie nasypów (POBOCZA)	dodatkowe
7	8+150 - 8+300	S7 j.P	Wykonywanie nasypów	dodatkowe
ULEPSZONE PODŁOŻE STAB. CEMENTEM 15 cm-STRONA LEWA				
8	8+900 - 9+163	S7 j.L	ulepszone podłoże z gr.stab.cementem gr.15 cm	100,00%
ULEPSZONE PODŁOŻE STAB. CEMENTEM 15 cm-STRONA PRAWA				
9	8+000-8+150	S7 j.P	ulepszone podłoże z gr.stab.cementem gr.15 cm	dodatkowe
10	8+900 - 9+163	S7 j.P	ulepszone podłoże z gr.stab.cementem gr.15 cm	100,00%
W-WA MROZOCHRONNA 30 CM- STRONA LEWA				
11	8+900 - 9+163	S7 j.L	warstwa mrozochronna gr. 30 cm	100,00%
W-WA MROZOCHRONNA 30 CM- STRONA PRAWA				
12	8+000- 8+150	S7 j.P	warstwa mrozochronna gr. 30 cm	dodatkowe
13	8+900 - 9+163	S7 j.P	warstwa mrozochronna gr. 30 cm	100,00%
OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE - pozostałe drogi				
14	0+000 - 0+423 (BEZ ROND)	DG 1/A	Oczyszczenie i skropienie w-w bitumicznych (ścieralna AC 11S)	100,00%
15	rondo między łącznicą A i łącznicą B		Oczyszczenie i skropienie w-w bitumicznych (ścieralna SMA11)	100,00%
16	rondo między łącznicą C i łącznicą D		Oczyszczenie i skropienie w-w bitumicznych (ścieralna SMA11)	100,00%
17	0+151 - 0+251	łącznica B, węzeł Miłomłyn Północ	Oczyszczenie i skropienie w-w bitumicznych (ścieralna SMA11)	100,00%
W-WA ŚCIERALNA				
18	rondo między łącznicą A i B	-	Warstwa ścieralna SMA 11 gr.4cm	100,00%
19	rondo między łącznicą C i D	-	Warstwa ścieralna SMA 11 gr.4cm	100,00%

20	0+151 - 0+251	łącznica B, węzeł Miłomłyn Północ	Warstwa ściernalna SMA 11 gr.4cm	100,00%
W-WA ŚCIERALNA				
21	0+000 - 0+423 (bez ronda)	DG 1/A	Warstwa ściernalna AC 11S gr. 5 cm	100,00%
ODWODNIENIE I PRZEPUSTY				
22	8+580	S7	Przepusty wodne Ø 150 cm	dodatkowe
23	obruk	DD1/A, DD2/A, DD3/A	Przepusty stalowe Ø 80 cm	100,00%
24			Przepusty stalowe Ø 80 cm	100,00%
25	obruk	DD6/A	Przepusty stalowe Ø 60 cm	100,00%
26	PLAN DD1/A JEST DD9/A	DD9/A	Przepusty pod zjazdami Ø 50 cm	100,00%
ELEMENTY PREFABRYKOWANE KORYTKOWE				
27	plan DD2/A jest DD9/A	plan DD2/A jest DD9/A	Umocnienie dna rowów i ścieków elementami prefabrykowanymi korytkowymi	133,33%
HUMUSOWANIE				
28		S7	Humusowanie z obsianiem skarp	100,00%